



GLADHEIDSBESTRIJDINGSPLAN

2019 - 2024

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding

- 1.1 Geldigheid van het plan

2 Algemeen

- 2.1 Beleidsoverwegingen
- 2.2 Overlast- en risicoanalyse
- 2.3 Gladheidsbestrijdingsstrategie

3 Uitvoering gladheidsbestrijding

- 3.1 Gemeentelijke gladheidsbestrijding
- 3.2 Uitvoering
- 3.3 Evaluatie
- 3.4 Milieu

4 Voorlichting en communicatie

5 Juridische aspecten

- 5.1 Zorgplicht
- 5.2 Wettelijke verplichtingen
- 5.3 Autonomie gemeente
- 5.4 Uitvoering gladheidsbestrijding door derden
- 5.5 APV

6 Financiën

3 Bijlage 1

- 3 Overzichtskaarten strooiroutes gladheidsbestrijding 17

4 Bijlage 2

- 4 Overzichtskaarten strooiroutes tijdens noodscenario 18

8

8

9

9

11

12

12

12

12

13

13

14

1 INLEIDING

De afdeling Civieltechnisch- en Accomodatiebeheer verricht het onderhoud en beheer aan het gemeentelijke wegennet. Een bijzondere zorg vraagt het wegennet in de winterperiode. Ten gevolge van vorst, en/of winterse neerslag, wordt de begaanbaarheid daarvan dusdanig minder, dat de gemeente iets moet ondernemen om de begaanbaarheid te verbeteren. Sneeuwruimen en gladheid bestrijden behoren, op grond van het Burgerlijk Wetboek, tot de onderhoudsplicht van de wegbeheerder.

In het Burgerlijk Wetboek is een wetsartikel (6:174) opgenomen, die de aansprakelijkheid regelt van een wegbeheerder. Feitelijk houdt dit in dat een wegbeheerder moet zorgen dat een weg in goede staat verkeert. Het gaat hier om een inspanningsverplichting en geen resultaatverplichting. Een gemeente mag zelf bepalen hoe zij uitvoering geeft aan deze inspanningsverplichting.

Om te kunnen voldoen aan haar inspanningsverplichting (of zorgplicht) ten aanzien van gladheid stelt de gemeente Dronten periodiek een gladheidbestrijdingsplan vast.

1.1 Geldigheid van het plan

Het gladheidbestrijdingsplan geldt voor de winterperioden die vallen binnen het tijdsbestek van 2019 tot en met 2024. Jaarlijks wordt het plan geëvalueerd, om het plan haar waarde, zowel organisatorisch als juridisch, te laten behouden.



2 ALGEMEEN

2.1 Beleidsoverwegingen

In de wintermaanden kan gladheid gevaarlijke situaties opleveren en voor de nodige overlast zorgen. Dit geldt voor al het verkeer, maar voor ouderen, mensen met beperkingen en ouders met kleine kinderen in het bijzonder. Ook bedrijven kunnen door gladheid niet meer bereikbaar zijn en kunnen daardoor schade ondervinden.

Bij het voorkomen van bovenstaande omstandigheden spelen een aantal aspecten een rol.

1. Milieu - Gladheidbestrijding vindt in hoofdzaak plaats door het strooien van zout. Zout is schadelijk voor het milieu. Ter bescherming van het milieu kan worden gesteld dat het strooien van zout zoveel mogelijk moet worden beperkt.
2. Financiële aspecten spelen een rol. Kosten dienen altijd in goede verhouding te staan tot het risico.

3. Voor de gemeente als wegbeheerder geldt op grond van het Burgerlijk Wetboek een risicoaansprakelijkheid. Zij dient er voor te zorgen dat de wegen voldoen aan de eisen die daaraan onder de gegeven omstandigheden mogen worden gesteld. De gemeente dient zelf aan te tonen dat zij niet verwijtbaar heeft gehandeld.

In dit verband is het van belang dat de gemeente beschikt over een gladheidbestrijdingsplan. In dit plan wordt ingegaan op de bovenstaande afwegingen. Het beleid is er op gericht een verantwoord compromis te vinden tussen het zoveel mogelijk voorkomen van gevaar en overlast, de bescherming van het milieu, het binnen de perken houden van de kosten en het voldoen aan de eisen, die aan de gemeente als wegbeheerder worden gesteld.

Preventief strooien is het beleid

In het najaar 2011 is de gemeente Dronten gestart met preventief (nat) strooien. De strooiers zijn sindsdien vervangen en nu dusdanig uitgerust dat ze nat kunnen strooien.

Voordelen

Preventief strooien/nat strooien heeft verschillende voordelen:

- sneller resultaat,
- geen verwaaiing naar de berm,
- zout blijft beter op het wegdek liggen,
- vooraf mogelijk, voordat het glad is,
- een besparing in strooizout,



- minder belasting voor het milieu,
- minder aantasting van het openbaar groen.

Uitgangspunten

De uitgangspunten voor de gladheidbestrijding zijn:

- De gemiddelde strooifrequentie is 36x per seizoen.
- De duur van het gladheidseizoen is 20 weken.
- Er wordt preventief gestrooid tussen 04.00 en 23.00 uur.
- In wijken en bedrijventerreinen wordt alleen gestrooid op de routes die op de kaart zijn aangegeven.
- De gemeente bestrijdt de gladheid op enkele wegen, op bruggen, op - en afritten conform de kaart van de strooiroutes.
- In het buitengebied wordt op een aantal wegen en fietspaden (die in beheer van de gemeente zijn) de gladheid bestreden door de provincie Flevoland.
- Alleen op de kaart ([zie bijlage](#)) aangegeven voetgangersgebieden en bushaltes worden gestrooid.
- Incidentele gladheidbestrijding op verzoek, vindt niet plaats. Als er afwijkend wordt gestrooid is dit in afstemming met de verantwoordelijk wethouder.

Eigen verantwoordelijkheid van de inwoner

De gemeente zorgt voor het sneeuw- en ijsvrij maken van aangegeven wegen en voetpaden en kan niet alles sneeuw- en ijsvrij maken. Ook

inwoners/bedrijven kunnen zelf helpen om de veiligheid in de straat te verbeteren door bij sneeuwval de straat of stoep sneeuwvrij met een sneeuwschuiver en dit na te bezemen.

2.2 Overlast- en risicoanalyse

De overlast en/of het risico bij gladheid wordt het grootst geacht op:

- De routes van het openbaar vervoer, in het belang van de mobiliteit van de bevolking dient het openbaar vervoer zo veel mogelijk doorgang te vinden.
- Wegen naar scholen, gezondheidscentra en winkelcentra, op deze wegen en paden verwacht men in het algemeen dat voldoende aan gladheidbestrijding is gedaan, zodat mobiliteit (met aangepast rijgedrag) naar deze doelen kan doorgaan. De Gemeente Dronten beschikt over een aantal scholen ten behoeve voor het voorgezet onderwijs. Er bevinden zich in de ochtend dan ook een veelvoud aan kinderen op het fietspad.
- Doorgaande wegen.
- Fietspaden, het spreekt voor zich dat de fietspaden tijdig worden gestrooid. Een fietser is nu eenmaal extra kwetsbaar bij gladheid.
- Een aantal op- en afritten van dijken.
- Toeritten naar de spoorviaducten.

2.3 Gladheidbestrijdingsstrategie

Gezien het voorgaande wordt de volgende gladheidbestrijdingsstrategie gevolgd.

- Gladheid wordt bestreden tussen 04:00 en 23:00 uur. Dit zijn de tijden waarbij verwacht mag worden dat er voldoende verkeer is om de gestrooide wegen in te rijden zodat het zout in voldoende mate effect heeft. In incidentele gevallen, waarbij de veiligheid in het geding komt, wordt tussen 23:00 en 04:00 uur gladheid bestreden.
- De gladheid wordt bestreden op of bij:
 - hoofdroutes voor voertuigen in de belangrijkste ontsluitingsroutes in woongebieden en bedrijventerreinen,
 - busroutes,
 - wegen langs scholen,
 - winkelcentra en markten (dit doen we alleen bij ijzel en sneeuwval),
 - gezondheidscentra,
 - verzorgingshuis De Regenboog,
 - belangrijke fietsroutes.

2.3.1 Coördinatie en afstemming met provincie

Jaarlijks wordt er, voorafgaand aan het strooiseizoen, afgestemd over de strooiroutes. Tevens worden er afspraken gemaakt over het zoutloket van de provincie. Tijdens de uitvoering van de gladheidbestrijding informeren gemeente en provincie elkaar over het feit dat men is uitgerukt.

2.3.2 Algehele gladheid

Bij (voorspelde) algehele gladheid door sneeuw, ijzel of opvriezing wordt de gladheid op de routes van het openbaar vervoer, de doorgaande ontsluitingswegen wegen binnen de wijken en de doorgaande fietspaden gelijktijdig bestreden door vier strooi-eenheden. Dit in overeenstemming met de speciaal hiervoor bedoelde routelijsten. Het begaanbaar houden van deze wegen en fietspaden heeft dus de eerste prioriteit.

In beginsel wordt de gladheidbestrijding in de gehele gemeente systematisch afgewerkt. Aan de hand van meldingen over extra gevaarlijke situaties, die her en der in de gemeente ontstaan, wordt hiervan afgeweken. Deze plaatsen worden met voorrang behandeld. Een aspect wat een rol speelt bij de keuze waar wel gestrooid wordt en waar niet is het volgende: zout is pas echt effectief als de weg relatief door veel verkeer wordt gebruikt. Zout moet zogezegd “ingereden” worden. Daarom is strooien van alle wegen binnen de gemeente weinig zinvol voor de verkeersveiligheid, omdat de werking van zout op wegen waar weinig verkeer rijdt minder effectief is. Dit ook in relatie tot de gevolgen voor het milieu, waar in [hoofdstuk 3](#) wordt teruggekomen.



De werking van zout bij het bestrijden van gladheid neemt bovendien beneden een bepaalde temperatuur (circa -7 graden) af. Dan geldt dat hoe drukker de weg is, hoe sneller en beter de werking van het zout. Meer strooien helpt dan niet.

2.3.3 Voetpaden

Voetpaden worden niet door de gladheidsploeg behandeld. De risico's op problemen op voetpaden worden als laag ingeschat. Hierbij is een overweging gemaakt tussen de beschikbare capaciteit aan personeel en materieel en het aanwezige risico. De prioriteiten liggen bij de rijbanen en fietspaden. Voetpaden rondom verzorgingstehuizen en voetpaden van deze locaties naar bushaltes of winkelcentra worden wel gestrooid. Iedere bewoner wordt gevraagd zelf het voetpad voor of naast zijn/haar woning schoon te houden.

2.3.4 Winkelcentra

De gemeente verzorgt de gladheidbestrijding in het winkelgebieden Suydersee, Dronten-West, Dronten-Zuid en de centra in Biddinghuizen en Swifterbant. De gemeente is verantwoordelijk voor het openbare gebied. De gladheidbestrijding in de winkelcentra wordt uitgevoerd door de eigen dienst, met ondersteuning van derden.

2.3.5 Participatie

De gemeente is eigenaar van terreinen waar op bepaalde momenten wel relatief veel mensen komen, maar die de gemeente niet beheert. Hierbij valt te denken aan terreinen van sportverenigingen of scholen. De gemeente wil graag stimuleren dat beheerders en gebruikers van deze gebieden deze terreinen zelf vegen of strooien. Hiervoor stelt de gemeente aan sportverenigingen en scholen op aanvraag kosteloos strooizout ter beschikking. Strooizout is op vorstdagen in overleg met de gladheidscoördinator van de gemeente op te halen bij de milieustraat van de gemeente. Verdere informatie hierover zal op de website van de gemeente worden gezet, onder de tab winterdienst.

2.3.6 Noodscenario

In de situatie dat zich uitzonderlijk veel of lange vorstperiodes voordoen, kan een zogenaamd landelijk zoutloket ingesteld worden. In dat geval kunnen we te maken met een noodscenario. In geval van een noodscenario wordt een beperkt strooieregime ingesteld, met hierin beperkte routes. In [bijlage 2](#) zijn de routes opgenomen waar in geval van een noodscenario wordt gestrooid.

3 UITVOERING GLADHEIDSBESTRIJDING

3.1 Gemeentelijke gladheidbestrijding

De gladheidbestrijding op zogenaamde "primaire routes" gebeurt met meerdere strooi- en/of schuifeenheden op de in dit plan aangegeven routes. Onder normale omstandigheden zijn binnen drie uur na alarmering alle routes gestrooid. De keuze om al dan niet te gaan strooien (of schuiven) door de gemeente Dronten wordt gemaakt door de eigen dienst van de gemeente. De dienstdoende coördinator bepaalt, eventueel in overleg met de provincie, Rijkswaterstaat en/of de politie of en wanneer zal worden uitgerukt. Het bepalen van de noodzaak van gladheidbestrijding vindt plaats op grond van binnenkomende meldingen (provincie/Rijkswaterstaat) en/of eigen waarneming in combinatie met gegevens van Meteo Consult. Bij het opstarten van een strooiactie zorgt de coördinator voor voldoende personeel om de gladheid op een zo snel en efficiënt mogelijke wijze te bestrijden. Controle van het effect van de gladheidbestrijding vindt binnen de strooiroonde plaats door de coördinator van de gladheidbestrijding. De gladheidsbestrijding wordt pas beëindigd op alle vastgestelde routes de gladheid voldoende is bestreden.

3.2 Uitvoering

Voor de bereikbaarheid is een aantal medewerkers aangewezen, die bij toerbeurt als gladheidcoördinator optreden en in deze ook piketdienst hebben. Deze coördinator houdt gedurende één hele week toezicht en geldt als contactpersoon voor onder andere de provincie, de politie en de ambtenaar rampenbestrijding. Deze medewerker is permanent mobiel te bereiken.

Uitrusting voertuigen gladheidbestrijding

De strooiauto's zijn voorzien van apparatuur. Deze apparatuur is vooraf geprogrammeerd met de te rijden route, de strooibreedte en het aantal grammen zout per m². De bediening is echter eenvoudig zodat de strooibreedte tijdens het rijden bijgesteld kan worden, bijvoorbeeld bij wegversmallingen of -verbredingen, parkeerstroken en aanliggende fietspaden. Deze informatie wordt daarom ook opgeslagen, zodat achteraf de daadwerkelijke informatie is na te zien. Om een duidelijke registratie te krijgen van waar en wanneer gestrooid is, zitten er GPS-systemen op de strooiers. Deze manier van registreren is van belang om afwijkingen in en het effect van de gladheidbestrijding te beoordelen. Registratie kan ook essentieel zijn bij het beoordelen van klachten en aansprakelijkstellingen.

Bij een hele strooiroonde worden grote en kleine opzetstrooiers en een tractor voorzien van aanhangstrooier ingezet. Er wordt een belader ingezet





voor onder andere het beladen (op de milieustraat) en het repareren van de strooiers/wagens. Bij zware sneeuwval kunnen extra voertuigen met schuif en een extra vrachtauto met strooier worden ingezet.

Medewerkers van de strooiploeg kunnen onderling communiceren door middel van een mobiele telefoon. Het strooimiddel, wegens zout, wordt op één locatie (zoutloods milieustraat) in Dronten afgehaald. Na afloop van een strooiroonde stelt de gladheidcoördinator een rapport op. Hierin staat vermeld:

- Datum.
- Van wie de melding komt.
- Wie de gladheidcoördinator is.
- Welke personen aan een ronde hebben deelgenomen.
- De weersomstandigheden.
- Wat er is gestrooid (grammen/m²).
- Het ingezette materieel.
- Op welke wijze de gladheid is bestreden.

Naast bovenstaande registratie intern wordt ook melding gedaan bij Meteoconsult.

3.3 Evaluatie

Ieder jaar wordt gekeken of er aanpassingen van het beleid nodig zijn en vindt er een evaluatie plaats met de uitvoerende mensen. De uitkomst

hiervan wordt meegenomen voor de uitvoering voor het opvolgende seizoen.

3.4 Milieu

Milieubelangen spelen ook voor het beleid betreffende de bestrijding van sneeuw- en gladheid een rol. Het strooien van zout is niet goed voor het milieu. Uitgangspunt van het beleid is daarom om op verantwoordelijke manier zo weinig mogelijk te strooien. Bij de aandacht voor het milieu worden nauwlettend de ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijke alternatieven bij de sneeuw- en gladheidbestrijding gevolgd. Echte alternatieven zijn er op dit moment nog niet (beperkt verkrijgbaar en/of onevenredig duur). Ondanks de zuinige afstelling van strooiwagens wordt er in een gemiddelde winter nog heel wat zout op de Dronter wegen gebruikt, soms in hele korte perioden.

3.4.1 Water en riolering

Wegenzout bestaat voornamelijk uit keukenzout en zal dus geheel of bijna geheel oplossen in de op de wegen terechtkomende neerslag en zodoende een bestanddeel worden van het water dat aan de kringloop deelneemt. In de totale zoutbelasting van het oppervlaktewater in Nederland speelt de hoeveelheid wegens zout slechts een geringe rol. Door de seizoensgebondenheid kunnen wel effecten worden waargenomen op lokale schaal en/of van zeer tijdelijke aard. Het merendeel van het zout is echter al afgevoerd voor het groeiseizoen begint. De hoeveelheden



wegenzout die in het grondwater terechtkomen zijn niet precies bekend. Onderzoeken hieromtrent zijn gaande, maar vooralsnog zijn geen aanwijzingen voor duidelijke verziltingsverschijnselen.

3.4.2 Riolering

Het zoute water zal voor een deel worden afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) bij een gemengd rioolstelsel of zal terecht komen bij een gescheiden rioolstelsel in het oppervlakte water. Het meeste wordt tegenwoordig in de RWZI met behulp van bacteriën gezuiverd.

3.4.3 Flora

Voor bomen en beplanting veroorzaakt het in kleine hoeveelheden strooien van zout geen schade, maar bij overmaat natuurlijk wel. Vooral bomen, siergewassen en bloembollen kunnen slecht tegen zout. Na verloop van jaren zullen bomen niet meer opkomen. Bij bomen kan nog een onderscheid worden gemaakt tussen bomen die diep wortelen of bomen waarbij de wortels net onder het oppervlak groeien. Diep gewortelde bomen zullen minder last van zout hebben dan andere soorten.

Schade kan voor een gedeelte voorkomen worden door:

- Een juiste dosering en timing bij het gebruik van zout bij de gladheidbestrijding.
- Het streven naar een milieubewuste mentaliteit van wegbeheerder en weggebruiker.



4 VOORLICHTING EN COMMUNICATIE

Weggebruikers worden via het gemeentenieuws op de gemeentepagina in de Flevopost en op de gemeentelijke site van het gladheidbestrijdingsbeleid van de gemeente op de hoogte gesteld. Daarnaast wordt het plan op internet (www.dronten.nl) geplaatst.

Informatieverstrekking aan de inwoners is van belang, omdat men bij beginnende gladheid er rekening mee dient te houden dat niet overal tegelijk gestrooid kan worden. Men dient zich bij gladheid altijd aan de weersomstandigheden aan te passen. Bij de voorlichting wordt tevens aangegeven dat de gemeente niet in staat is om overal tegelijk te strooien.

Een beroep wordt gedaan op de inwoners, verenigingen en bedrijven om hun eigen stoep en terreinen sneeuw- en ijsvrij te houden en zo nodig anderen (die daartoe zelf niet in staat zijn) daarbij behulpzaam te zijn. Het (gewijzigde) gladheidsbestrijdingsplan ligt elk jaar (tegen de winter) ter inzage.



5 JURIDISCHE ASPECTEN

5.1 Zorgplicht

In dit tijdsgewricht wordt het bijna als vanzelfsprekend ervaren dat ook onder winterse omstandigheden de verkeersveiligheid voor de weggebruiker, de bereikbaarheid van het reisdoel en de doorstroming van het verkeer op het gewenste niveau blijft. Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht hiervoor bij de wegbeheerder. In de wet is bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen.

5.2 Wettelijke verplichtingen

Wettelijk gezien ligt bij de gemeente Dronten de zorg om, als wegbeheerder, een inspanningsverplichting te plegen om gladheid van het wegdek te voorkomen dan wel te bestrijden. In beginsel staat het de gemeente vrij op welke wijze zij hieraan invulling geeft. De wegbeheerder is op grond van

artikel 15 e.v. van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg. Als hij niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid en er ontstaat daardoor schade bij weggebruikers, kan hij voor die schade aansprakelijk worden gesteld.

De aansprakelijkheid van de wegbeheerder kan op twee gronden worden gebaseerd:

1. Artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek: regelt de mogelijke aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken op het wegdek, bij een onrechtmatige daad. Bij gladheidbestrijding moet de eisende partij bewijzen dat de gemeente hieraan onvoldoende zorg heeft besteed.
2. Artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek: de verantwoordelijkheid voor gebreken aan de weg en de weguitrusting. Dit artikel regelt niet alleen de mogelijke aansprakelijkheid van de wegbeheerder voor zaken en substanties die niet op het wegdek thuishoren, zoals zand en olie, maar ook sneeuw, ijsel, of rijp.

5.3 Autonomie gemeente

De wegbeheerder –gemeente– heeft een zekere mate van vrijheid om de wijze en volgorde van gladheidbestrijding zelf te bepalen. Dat mag gebeuren met inachtneming van alle daarvoor in aanmerking komende belangen.

Dat betekent ook dat gemeente Dronten delen van haar grondgebied kan uitsluiten van gladheidbestrijding. Fundamentele voorwaarde daarbij is wel





dat een en ander is vastgelegd in een beleidsplan gladheidbestrijding en dat het plan op vereiste wijze is openbaar gemaakt. Belangrijke onderdelen van het gladheidplan vormen een risico-inventarisatie, de wijze van gladheidbewaking en mogelijk samenwerking met andere wegbeheerders.

5.4 Uitvoering gladheidbestrijding door derden

Een belangrijk punt bij de aansprakelijkstelling is de vraag of de wegbeheerder of de uitvoerende derde, in de gemeente Dronten mogelijk de Provincie Flevoland, verwijtbaar heeft gehandeld. Het aantonen van dit aspect ligt in beginsel bij de eisende partij. Uit oogpunt van verweer is het hierbij van belang dat de wegbeheerder kan aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan. Belangrijke instrumenten die de beheerder hiervoor kan inzetten zijn:

- Een gladheidbestrijdingsplan dat is gepubliceerd.
- Het hanteren van een gladheidmeldsysteem.
- Administratie van uitgevoerde acties en gereden routes.
- Het voorhanden hebben van voldoende materieel.
- Consistentie in beleid en uitvoering.

5.5 Algemene Plaatselijke Verordening (APV)

Het sneeuw- en ijsvrij houden van trottoirs is de eigen verantwoordelijkheid van elke bewoner. De eigenaar of (ver)huurder van een perceel wordt geacht de toegang tot zijn perceel zo veilig en toegankelijk mogelijk te houden. In de APV van Dronten zijn geen bepalingen opgenomen over het sneeuw- en ijsvrij houden van trottoirs.



6 FINANCIËN

De huidige begroting voor gladheidbestrijding is als volgt.

	2018
Gebruiksgoederen	€ 9.108
Uitbestede werkzaamheden	€ 55.828
Verzekeringen	€ 415
Telefoonkosten	€ 295
Verteringen en vergaderkosten	€ 0
Totaal	€ 65.646

Toelichting op de tabel:

- € 55.828: is opgebouwd uit
 - € 30.828 eigen beheer (vnl. aanschaf zout) en
 - € 25.000 voor provincie.

De afgelopen jaren zijn de kosten voor de uitvoering door eigen beheer en voor de provincie toegenomen. Het aantal keren uitrukken staat in het huidige plan op 34 maal. Gemiddeld zien we een kleine stijging naar 36 maal per strooiseizoen. Daarnaast is er een relatief klein aantal te strooien straten bij gekomen.

De oorspronkelijk geraamde kosten à € 25.000 voor de provincie blijken al enige jaren te laag te zijn. De € 25.000 is destijds als richtbedrag aangenomen. De afgelopen jaren komen de kosten tussen de € 25.000 en € 41.000 uit. Op basis van de huidige tarieven en het gemiddeld aantal strooi beurten per winter van 36 zijn de kosten voor de provincie voor seizoenen 2018-2019 geraamd op € 32.500. Voor seizoenen 2019-2020 en daarna hanteert de provincie nieuwe, hogere tarieven. Daardoor nemen de kosten voor de provincie voor dat seizoen en daarna fors toe en worden geraamd op € 80.500 per jaar.





De totaal begrootte kosten voor de jaren 2018 tot en met 2022 zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

	2019	2020	2021	2022
Uitbestede werkzaamheden	€ 79.500	€ 127.500	€ 128.500	€ 129.500
Overige kosten	€ 10.500	€ 10.500	€ 10.500	€ 10.500
Totaal	€ 90.000	€ 138.000	€ 139.000	€ 140.000

Toelichting op de tabel:

- **2019:** € 79.500: bestaat in 2019 uit € 47.000* voor uitvoering eigen beheer en uit € 32.500 voor uitvoering door Provincie)
- Overige kosten bestaan uit: gebruikskosten (aanschaf klein materieel en reparaties), verzekeringen, telefoonkosten, verteringen en vergaderkosten.
- **2020:** € 127.500: bestaat in 2020 uit € 47.000* voor uitvoering eigen beheer en uit € 80.500 voor uitvoering door Provincie)

* verhoging van het eigen budget heeft als oorzaak:

- Verhoging van het aantal keren uitrukken per seizoen. Dit stond tot op heden op 34 keer per seizoen, op basis van ervaringen wordt dit verhoogd naar 36 keer.
- Correctie loon- en prijsstijgingen 2013-2018.

- Areaaluitbreiding 2013-2018.
- Toekomstige areaaluitbreiding door overname van de wegen Biddingweg, Swifterrweg en Bremerbergweg (te strooien door de Provincie). Areaaltoename is voor gladheidbestrijding over het algemeen gering, omdat de meeste areaaltoename qua oppervlak kleine erftoegangswegen in woonwijken betreft, die niet worden gestrooid. De hoofdstructuur in De Gilden ligt al grotendeels en wordt al gestrooid. De areaaltoename wordt geschat op 1% per jaar, dit is in absolute bedragen (afgerond) € 1.000.
- Toevoeging van één straat, namelijk deel Lancasterdreef, aan de strooiroutes.
- 24-uurs-bewaking door nieuw gladheidmeldsysteem van MeteoConsult.

Belangrijk aandachtspunt is dat de capaciteit aan personeel en materieel met de huidige areaal en strooiroutes maximaal wordt gebruikt. Mocht de gemeente besluiten om meer straten te gaan strooien (hetzij omdat zij beleidsmatig besluit om meer te willen strooien, hetzij vanwege autonome areaaltoename), dan dient daarvoor uitbreiding plaats te vinden van personeel of materieel - of er zal personeel of materieel moeten worden ingehuurd. Mocht dit zich voordoen dan zal hiervoor (indien nodig) een separaat college- en/of raadsvoorstel worden aangeboden.





Colofon

Opgesteld door: Team Civieltechnisch- en Accommodatiebeheer
Datum: september 2018

Grafisch ontwerp - ontwerp & productie freshfocus.nl

BIJLAGE 1: OVERZICHTSKAARTEN STROOIROUTES GLADHEIDBESTRIJDING

Klik hier voor de [kaart strooiroutes](#)



BIJLAGE 2: OVERZICHTSKAARTEN STROOIROUTES TIJDENS NOODSCENARIO

Klik hier voor de [kaart strooiroutes](#)

Om de tekening met de routes voor het noodscenario te zien, dient u de vinkjes achter fietspaden, voetpaden en wegen uit te zetten.

