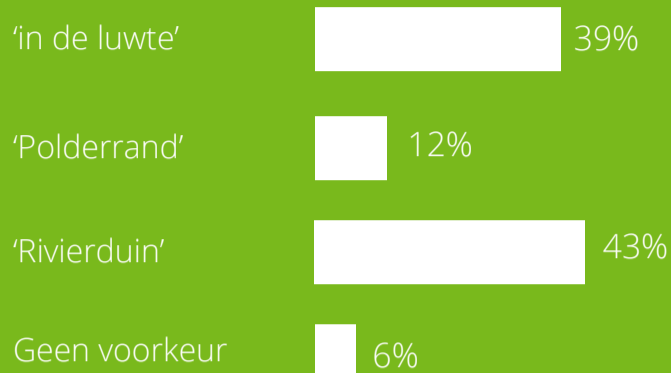


Voorkeur denkrichtingen:



77 reacties

Dronten.ikpraatmee



“Wij zien graag veel groen, veel water en hoogteverschillen als onderdeel van de denkrichtingen”



De verkeersontsluiting voor autoverkeer in Swifterbant-Zuid, mede in relatie tot de bestaande wegen van en naar het dorp vinden wij

- 22 Goed/prima
- 11 Ontsluiting Bisonweg is prima
- 7 Aansluiten op Biddingweg (om woonwijk te ontlasten)
- 7 Ontsluiting naar winkelcentrum is onvoldoende
- 5 80 km/u aanhouden op Biddingweg

Deze aanvullende voorzieningen zijn nodig om de bereikbaarheid naar het dorp te verbeteren



- 14 Geen aanvullende voorzieningen
- 13 Aparte fietspaden (geen klinkerwegen)
- 7 Ontsluiting naar het winkelcentrum
- 5 Drempels (op de hertenkamplaan) verminderen



Dit vinden wij van kleinschalige woningbouw langs de Bisonweg (om goed aan te sluiten op het bestaande dorp) en daarmee ook een sociaal veilige route langs de Bisonweg te maken:

- 26 Prima
- 18 Tegen i.v.m. kappen van bos/bomen
- 13 Niet mee eens

De Biddingweg kent nu een snelheidsregiem van 80 km/u. Dit vinden wij van de suggestie om de Biddingweg binnen de bebouwde kom te trekken en een snelheidsregiem van 50 of 70 km/u toe te passen:



- | | |
|-------------------------|----|
| • Prima | 28 |
| • 50km/u | 18 |
| • 80km/u houden | 15 |
| • Niet lager dan 70km/u | 9 |



Spreken ons de fiets- en wandelverbindingen door het Swifterbos en naar het (toekomstige Swifterpark) aan?



Dit vinden wij van de landschappelijke inpassing van de paardenweides ten noorden van het plangebied:



- 37 Prima
- 5 De paarden moeten weg
- 4 De m2 gebruiken voor woningbouw
- 4 De paarden zorgen voor overlast voor de bewoners



Wat vinden wij van de voorgestelde watergangen en het groen in Swifterbant-Zuid?

- 45 Prima
- 4 Opletten of het wel kindvriendelijk is
- 4 Minder water, meer groen

Dit willen wij nog mee geven:

- 5 Niet bouwen in het bos
- 2 Niet realistisch, onoverzichtelijk, teveel water
- 2 Ligt ver van het centrum

